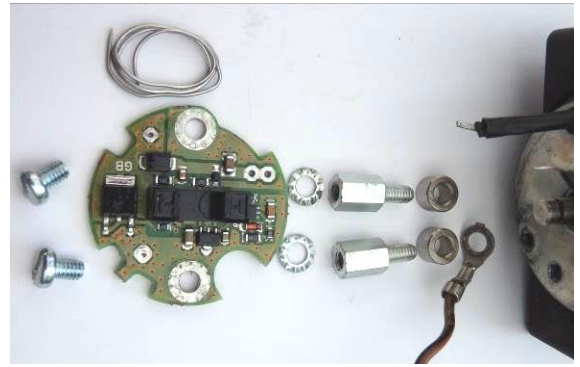


## Montagehandleiding DR\_Bean benzinepomp-modificatie- print

Het plaatje rechts laat alle onderdelen zien van je zojuist aangeschafte benzinepomp-kit: 2 busjes, 2 schroefdraadbussen, 2 veerringen, een printplaat, 2 schroefjes en een stukje soldeertin. De onderdelen op het plaatje liggen zoals ze gemonteerd moeten worden.



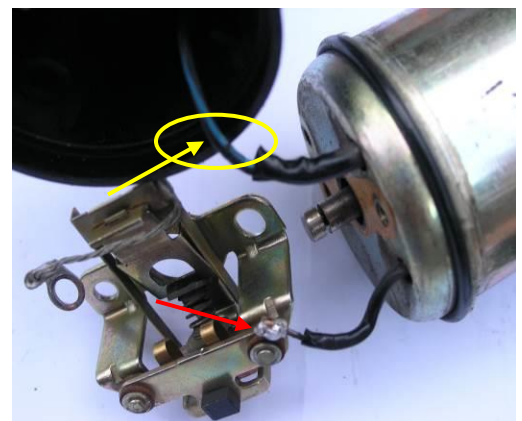
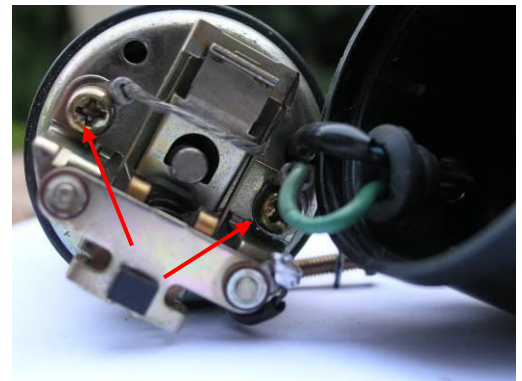
Daarnaast heb je zelf nodig:

- deze handleiding !! (uitprinten is handig...)
- soldeerbout (beetje redelijk, geen dik soldeerpijstool)
- kniptangetje
- Platte & kruiskop schroevendraaier
- sleuteltje 7 (liefst dop-schroevendraaier)
- loctite 243 of vergelijkbaar
- ongeveer 1 uur tijd.

Lees eerst het hele verhaal, en volg daarna de handleiding stap-voor-stap: **dit is echt de makkelijkste volgorde!** Mocht je iets niet begrijpen, onderdelen of gereedschap niet hebben, ga dan NIET aan de slag maar raadpleeg het LC8 forum of mijzelf, en zorg dat je alles klaar hebt voordat je begint.



1. Verwijder de pomp: Zie LC8- werkplaatshandboek (forum). Overbrug de benzineuitgangen met een kort slangetje, of zorg dat de pomp heel goed leeg is, anders kan de benzine de print beschadigen bij het monteren of anderszijds gevaar opleveren.
2. Deksel loshalen:
  - Schroef de zwarte deksel van de pomp los met een kruiskop.
  - Schuif het kapje over de draad (met buitenhoes) tot aan de stekker, zodat je ruimte hebt om te werken.
  - Kort de losse buitenhuls om de aansluitkabels zo'n 4 cm in: dit geeft je werkruimte; beschadig de draden niet!
  - Schuif het rubberetje ook zo ver mogelijk richting stekker (dit gaat makkelijker als je de draden even fettig maakt met wat WD40).
3. Haal het hele schakelmechanisme (met de versleten puntjes) los met de 2 kruiskopschroefjes. Verwijder ook het papiertje eronder.
4. Haal, met de soldeerbout, het dunne zwarte draadje dat uit de pomp komt los van het schakelcontact (rode pijl). Het schakelmechanisme kan je bewaren als reserve.
5. Knip (!! ) nu met een scherpe kniptang de blauw-zwarte draad door, 6-10 mm buiten het zwarte isolatiehoesje (+/- 25 mm vanaf de pomp): Zie gele pijl met cirkel. En strip 2mm isolatie van beide nieuwe eindjes.



Nu gaan we opbouwen:

6. Montage van de afstandhouders voor de print:

- Zie plaatje rechts: De afstandhouders moeten in de lijn met de as komen, (het 3e gat is voor de schroef van het kapje).
- Doe wat loctite op het schroefdraad-eind van de schroefdraadbus, en schuif het 5mm afstandbusje er over.
- Monteer het massakabel-oog onder de kant bij het 3e schroefgat, maar zo dat de draad de andere kant op wijst maar binnen de pomp blijft..
- Draai de afstandhouders nu **HAND**-vast (3 Nm) met een dopschroevendraaier-7. Draai niet te hard, het is maar dun blik!

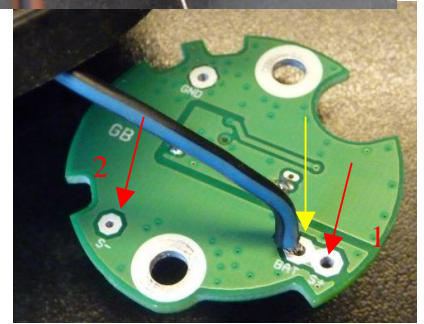


7. Steek het uiteinde van het blauw zwarte draadje (van de kabel met stekker) in het gaatje waar BAT bij staat.

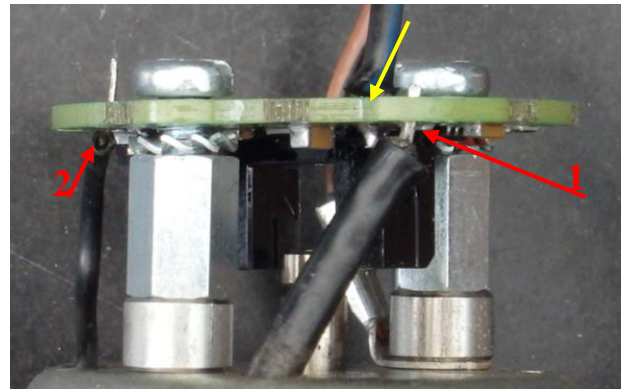
8. Soldeer de draad aan de component-zijde van de print vast met wat electronica soldeertin (bijgeleverd).

9. Montage van de print op de afstandhouders: (het is handig om de pomp in bijv. een grote beker te plaatsen, met de montagekant omhoog ☺)

- Zet de print op de afstandhouders als de foto rechts laat zien. De massadraad past precies in de kleine insparing in de print! ).
- Schuif een veerring tussen de print en de afstandhouder en steek de schroef door de print: Draai de schroef in de afstandhouder, maar nog niet vast. Doe hetzelfde voor de andere afstandhouder.



- Steek nu de korte blauw-zwarte draad vanuit de pomp in het printgaatje (S+) net naast de blauw-zwarte draad van de andere kant die je net gesoldeerd hebt. (rode pijl-1)
- Steek de dunnere zwarte draad vanuit de pomp in het kleinere printgat (S-) aan de andere kant van de schroef (rode pijl-2). (GND gat wordt niet gebruikt)
- Als de draadjes goed zitten, draai dan de 2 schroeven goed vast met een platte schroevendraaier
- Soldeer nu vanaf de buitenkant rustig de 2 draden van de pomp vast in de print. Laat de soldeer goed doorvloeien!



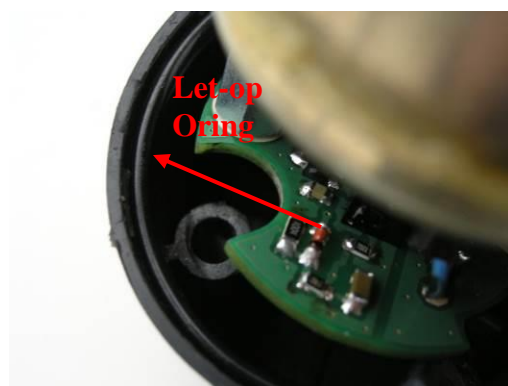
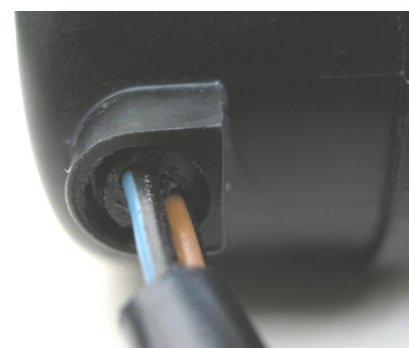
**Test:** Alle aansluitingen zitten nu aan de print. Je kunt nu de pomp even aansluiten (contact uit!) aan de originele stekker op de motor (NOOIT direct op de accu!!!). Zorg dat de pomp en print nergens sluiting kunnen maken!

Zet het contact (+killswitch) van de motor aan, en de pomp zou 5 seconden een ploppend geluid moeten maken: werkt dit niet, dan heb je misschien iets fout gedaan! LET op: Als je iets fout gedaan hebt, kan het zijn dat nu de zekering voor de benzinepomp in de zekeringbox is opgeblazen. Haal de pomp los, vervang evt. de zekering en begin stap voor stap deze handleiding nogmaals door te lopen.

## Montage:

### 10. Kapje terugmonteren:

- het kapje moet nu terug over de print en de draden: Dit past allemaal een beetje krap, gebruik dus GEEN kracht, het kan allemaal netjes passen als het goed gemonteerd is (maak evt. de draden en de O-ring heel iets vettig met WD40, zodat het niet te stroef loopt bij de montage).
- Duw het kapje terug over draden tot bij het rubberkje. Druk vanuit de binnenkant (met een stompe schroevendraaier oid) het rubberkje IN de uitsparing (Tja... das niet mijn design:effe prutsen!). Als het rubberkje niet goed in zijn zitting zit, past het printje er straks niet in! Je kunt het rubberkje aan de buitenkant goed zien zitten als het op zijn plek zit: zie foto
- Stop nu de pomp met print in het kapje, en trek daarbij de draden langzaam terug. De halfronde uitsparing in de print moet komen waar de schroef van het kapje komt te zitten: zie foto!
- De massadraad moet LANGS de print, hiervoor is voldoende ruimte, maar pas op dat je hem niet afknelt.
- Leg de O-ring in de rand van het kapje
- Druk het kapje rustig helemaal over de pomp. Het moet duidelijk op zijn plek vallen, en door het schroefgat moet je het 3e gat in de pomp kunnen zien. (evt kapje iets draaien)
- Schroef nu de lange schroef van het kapje er weer in, handvast!



**KLAAR!** Test de pomp nog even aan de motor, zoals eerder beschreven en monteer de pomp terug in de motor.

Tot slot: Je kunt afdichtingskit gebruiken: Naar mijn idee is dit niet nodig als de O-ring en het rubberkje goed op hun plek zitten. Maar gebruik in ieder geval GEEN zuurhoudende siliconenkit (stinkt naar azijn)!! Dit tast electronica snel aan.